



REGLAMENTO 2025

XXI TRAVESERA Integral
Picos de Europa



Contenido

1.- GENERAL	3
2.- RECOGIDA DE DORSALES	4
3.- MATERIAL OBLIGATORIO	5
4.- AVITUALLAMIENTOS. SEMI-AUTOSUFICIENCIA	6
5.- CATEGORÍAS.....	7
6.- TROFEOS	8
7.- SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA	8
8.- PENALIZACIONES	9
8.1.- Faltas leves	9
8.2.- Faltas graves	10
8.3.- Faltas muy graves.....	10
8.4.- Descalificación con posible sanción federativa	10
9.- SALIDA Y TIEMPOS DE CORTE.....	11
10.- MEDIO AMBIENTE	11
11.- RETIRADOS Y ABANDONOS	12
12.- MODIFICACIONES RECORRIDO.....	13
13.- SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA	13
14.- COMITÉ DE CARRERA Y JURADO DE COMPETICIÓN	13
15.- RECLAMACIONES Y SISTEMA DE APELACIÓN	14
15.1.- Reclamaciones.....	14
15.2.- Reclamación posterior a la competición	14
16.- DERECHOS DE IMAGEN	14
17. PROTECCIÓN DE DATOS	15
18. DISPOSICIONES ADICIONALES	15

Todo participante, por el hecho de inscribirse, acepta las condiciones establecidas en el presente Reglamento. Cualquier circunstancia no prevista en este reglamento será resuelta por la Dirección de Carrera, basándose en los Reglamentos de carreras por montaña de la Federación de Deportes de Montaña y Escalada del Principado de Asturias (FEMPA).

1.- GENERAL

1. El Grupo de Montaña **ENSIDESA de GIJON** y la **FEMPA** organizan la **XXI TRAVESERA Integral PICOS de EUROPA**, con salida en **COVADONGA** y llegada en **ARENAS de CABRALES**. La hora de la salida será a las **02:00 horas (determinada por la Dirección del Parque Nacional) horas del SÁBADO 14 de junio de 2025** en Covadonga (Aparcamiento de El Repelau).
2. La prueba se desarrolla en un tiempo máximo limitado a **VEINTE horas, (podría variar en función de la autorización recibida por parte del Parque nacional)** en una SOLA ETAPA y en régimen de **SEMI-AUTOSUFICIENCIA**. Por ello el participante debe tener la capacidad de organizarse y orientar con su propia autonomía la supervivencia entre los diferentes avituallamientos; tanto desde el punto de vista alimentario, de vestuario o de su seguridad -permitiendo la resolución sin ayuda- de los posibles problemas previsibles en un complicado entorno de **Alta Montaña**.
3. La prueba discurre por el **Parque Nacional de los PICOS de EUROPA**, con salida en El Repelao-Covadonga, paso por la **Vega Enol**, el pueblo de **Caín**, Refugio de **Vega de Urriellu**, **Vegues de Sotres**, **Jitu de Escarandi** y **Les Arenes**, manteniendo un recorrido de **74 kilómetros en Alta Montaña con un desnivel acumulado de 13.145 metros**.
4. El número de Corredores por Montaña está limitado a **450 participantes** (pendiente de confirmación por parte del Parque Nacional).
5. Los participantes tendrán como mínimo **21 años cumplidos a fecha de 31 de diciembre de 2025**, y deberán estar en la Recogida de Dorsales, en posesión de la Licencia Federativa del año en curso 2025. Serán válidas las licencias del año 2025 de **MONTAÑA FEDME** o autonómicas de las diferentes Federaciones de Montaña que cubran todo el entorno de los Picos de Europa (no se admitirán fotocopias ni justificantes de pago), incluyendo seguro deportivo que cubra la participación en la competición según (**Real Decreto 849/1993 de 4 de junio**), expedida con anterioridad al inicio de la competición. De igual manera los **NO españoles NO residentes**, estarán en posesión de la licencia FEDME, o en su caso la de su País, debiendo acreditar tener contratado un Seguro de Responsabilidad Civil y Accidentes que tenga cobertura en el territorio español, y que sea equivalente al que rige en España (Real Decreto 849/1993 de 4 de junio).
6. Todos los participantes deben aportar un informe médico avalado por un profesional médico colegiado, acreditando textualmente **“no haber constatado ninguna contraindicación para la práctica de la carrera a pie en competición”**, expedido durante el año 2025. **NO** serán válidos los informes que no aporten el citado texto. Es recomendable que el informe médico se obtenga junto con una prueba de esfuerzo para descartar

- cualquier patología que ponga en peligro la salud del participante. El modelo podrá descargarse de la web de la prueba.
7. También todos los inscritos a la prueba enviarán el documento de **Aceptación de Responsabilidad**, que de manera voluntaria y comprometida han cursado. El modelo podrá descargarse de la web de la prueba.
 8. Se enviará también la licencia federativa de montaña escaneada, junto con los anteriores documentos. Ello no exime de la obligación de su presentación en la recogida de dorsales.
 9. Los documentos deberán remitirse antes del 10 de mayo de 2025 a través del formulario disponible en la web de la prueba. En caso de no recibirse en el plazo establecido, la inscripción quedará anulada automáticamente y no se tendrá derecho alguno al reembolso de la inscripción.

2.- RECOGIDA DE DORSALES

1. La recogida del dorsal se realizará en la carpa de meta el viernes 13 de junio de 16:00 hasta las 21:00. A la recogida del dorsal se deberá de disponer y hacer ver para comprobar tu DNI y se recogerá la Licencia Federativa del año 2025 o cualquier otro documento oficial identificativo. Serán licencias válidas:
 - FEDME y cualquier licencia de las diferentes Federaciones Autonómicas de MONTAÑA integrantes de la FEDME, que cubra con seguro Carreras por Montaña en el entorno de Picos de Europa para el año 2025.
 - Los NO españoles NO residentes, estarán en posesión de la licencia FEDME, o en su caso la de su País que tenga cobertura en el territorio español.
 - En el caso de FEMPA serán válidas todas con excepción de la OT.

La licencia FEDERATIVA DE MONTAÑA o el documento depositado será retenido hasta la entrada en Meta de los corredores.

No se admitirán fotocopias ni justificantes de pago.

NO SE PODRÁ AUTORIZAR A TERCERAS PERSONAS.

Los participantes que abandonen la prueba deberán pasar por META, donde se devolverá la LICENCIA FEDERATIVA y para que la organización tenga un control exhaustivo de todos los abandonos.

En aquellas ocasiones excepcionales donde el corredor/a no pueda recoger el dorsal en el horario establecido deberá comunicarlo a la organización y se le llevará el dorsal al punto de salida donde deberá cumplir todos los requisitos exigidos al resto de corredores

2. En la recogida de dorsales, se colocará a cada corredor una pulsera identificativa en la muñeca que ya no podrá retirarse, ni romperse y que deberá llevar puesta durante todo el desarrollo de la prueba. La pulsera, junto con el dorsal, permitirá acceder a todos los servicios que presta la Organización. La ausencia de la pulsera sin causa justificada supondrá la descalificación del corredor.

3. En el momento de recoger el dorsal se podrá depositar una bolsa debidamente cerrada. Ésta, será transportada al avituallamiento de Vegas de Sotres de máximo 30 litros. No se aceptarán reclamaciones por el extravío o rotura del contenido de las bolsas, ya que, al no ser comprobadas por la organización a la entrega de las mismas, no hay confirmación de dicho contenido. Se recomienda no introducir objetos de valor. Dichas bolsas, cerradas y sin que sobresalga nada, se entregarán al personal de la organización en la Feria del Corredor, antes del cierre de la misma. No se admitirán bolsas de plástico para evitar su rotura durante los traslados.

3.- MATERIAL OBLIGATORIO

Kit básico: Material Obligatorio:

- Zapatillas de Trail Running. Se prohíbe expresamente el uso de calzado minimalista.
- Mochila o similar para transportar el material, con el material exigido siguiente:
- Crampones para el calzado. Mínimo 10 puntas de 12 mm. y sin puntas frontales. Se comprobarán y marcarán a la entrega de dorsales.
- Pantalones o mallas largas. O bien combinación de malla pirata y calcetines largos que cubran la TOTALIDAD de las piernas. Se podrá no competir con mallas largas, pero es obligatorio llevarlas en la mochila. La Organización podrá obligar a competir con ellas en caso de condiciones meteorológicas adversas.
- Chaqueta cortavientos impermeable con capucha y manga larga de la talla correspondiente al corredor/a.
- Camiseta de manga larga o camiseta de manga corta y manguitos que cubran la TOTALIDAD de brazos y hombros. Se podrá no competir con ellas, pero es obligatorio llevarlas en la mochila. La Organización, en caso de condiciones adversas, podrá obligar a correr con ellas.
- Contenedor para reserva de agua, mínimo de 1 litro.
- Vaso para avituallamientos líquidos.
- Frontal o Linterna con batería de repuesto o dos frontales. Que deberá estar encendido durante toda la noche.
- Luz roja intermitente de posición trasera. Que deberá estar encendido durante toda la noche o de día en el caso de que haya niebla.
- Teléfono móvil con batería cargada y el nº grabado de la organización 644 44 84 02
- Gorro o similar y Guantes (para protegerse del frío)
- Gorra, Buff, Visera o Bandana (para protegerse del sol)
- Manta térmica de 1,40×2,10 metros mínimo.
- Venda elástica adhesiva para vendaje funcional de 80x3 cm mínimo.
- Silbato.
- Gps, reloj-gps o Smartphone con batería suficiente para toda la duración de la prueba y cargado el track de la carrera que facilita oficialmente la Organización



- Reserva alimentaria marcada con el número del dorsal en envoltorio.

Kit calor extremo (puede ser exigido por la organización, según las condiciones meteorológicas)

- Gafas de sol
- Gorra sahariana o cualquier combinación que permita cubrir completamente cabeza y nuca
- Crema Solar. Recomendación: nivel mínimo de protección 50 (SPF)
- Reserva de agua de al menos 2 litros

Kit invernal (puede ser exigido por la organización, según las condiciones meteorológicas)

- Gafas de protección
- 3ª capa térmica (intermedia entre la 2ª capa y la chaqueta impermeable)

Material aconsejable

- Bastones. (Si se deciden llevar, se estará obligado a llevarlos durante toda la prueba).
- Crema de protección solar
- Gafas de Sol.
- Navaja para cortar la venda elástica adhesiva.
- Calcetines y recambio de ropa en condiciones muy frías o lesión.

El material obligatorio, podrá ser requerido por los árbitros, en cualquier parte del recorrido y todos los corredores estarán obligados a someterse a dicho control, bajo pena de descalificación de la prueba.

Dependiendo de las condiciones meteorológicas la organización podrá exigir un aumento de materiales.

Por motivos de seguridad quedan prohibidos todos los dispositivos que impliquen el uso de auriculares (MP3, Ipod, Teléfonos, etc.).

Está totalmente prohibido recibir ayuda o avituallamiento durante TODO el desarrollo de la prueba de cualquier persona, sea competidor o no.

4.- AVITUALLAMIENTOS. SEMI-AUTOSUFICIENCIA

Los participantes deberán asegurarse disponer de la suficiente autonomía, en cantidad de líquidos y alimentos necesarios para llegar desde la salida, al siguiente punto de control de avituallamiento, y así sucesivamente al resto.

Avituallamientos:

- **Vega de Enol: Km 10,3- Líquido: Agua e Isotónico.**

- **Cain:** Km. 29,2- **Líquido y Sólido:** sándwich jamón y queso, lomo, chocolate, plátanos, naranjas, melón, frutos secos, orejones, gominolas.
- **Vega de Urriellu:** Km. 40,3- **Líquido y Sólido:** sándwich jamón y queso, lomo, chocolate, plátanos, naranjas, melón, frutos secos, orejones, gominolas, pasta y arroz con leche.
- **Vegas de Sotres:** Km. 47,6- **Líquido y Sólido:** sándwich jamón y queso, lomo, chocolate, plátanos, naranjas, melón, frutos secos, orejones, gominolas, arroz con leche.
- **Jitu Escarandi:** Km.59,3- **Líquido y Sólido:** sándwich jamón y queso, lomo, chocolate, plátanos, naranjas, melón, frutos secos, orejones, gominolas.
- **Meta:** Km.74,5- **Líquido y Sólido.**

En los avituallamientos se dispondrá de bebidas y alimentos, que se deberán de consumir en el lugar de avituallamiento. No se dispondrá de vasos en ningún punto, por lo que los participantes deberán proveerse obligatoriamente del vaso de avituallamiento líquido. Está totalmente prohibido recibir ayuda o avituallamiento durante TODO el desarrollo de la prueba de cualquier persona, sea competidor o no.

5.- CATEGORÍAS

Los participantes serán de categoría masculina y femenina, y estarán distribuidos de la siguiente forma:

- **Categoría absoluta:** Masculina y femenina a partir de 21 años cumplidos a 31 de diciembre de 2025.
- **Sub categoría veterana A:** Masculina y femenina de 40 a 49 años que no cumplan los 50 el año 2025.
- **Sub categoría veterana B:** Masculina y femenina de 50 a 59 años cumplidos el año 2025.
- **Sub categoría veterana C:** A partir de 60 cumplidos en el año 2025.

CATEGORÍAS		
VETERANA A	VETERANA B	VETERANA C
De 1976 a 1985	De 1966 a 1975	1965 y anteriores

En todas las categorías y sub categorías será necesario para validar la clasificación tener una participación mínima de 4 competidores. Por lo que por debajo de dicho número no habrá protocolo de entrega de premios en dichas categorías y sub categorías.

La edad a tener en consideración será la que el participante tenga el día 31 de diciembre de 2025.

6.- TROFEOS

1. Premios:

- a. **Campeón/a Absoluto:** Queso de Cabrales DOP Cabrales, Vale de viaje al extranjero Biotravel (canjeable), obsequio HG, y 1200 euros*.
- b. **Subcampeón/a Absoluto:** Medio Queso de Cabrales DOP Cabrales, obsequio HG, y 800 euros*.
- c. **Tercer Clasificado/a Absoluto:** Cuarto de Queso DOP Cabrales, Obsequio HG, 400 euros*.
- d. **RECORD de la prueba:** Premios especial 1500 euros*
 - La cuantía de los premios será importe bruto.

2. Los trofeos Conmemorativos para:

- Trofeo a los TRES primeros/as clasificados/as en la categoría Absoluta.
- Trofeo a los TRES primeros/as clasificados/as del resto de Sub categorías.
- Trofeo al más joven que finalice la prueba.
- Trofeo al primer Cabraliego o Cabraliega.
- Chaqueta HG TRavesera a Top 10 masculino y femenino absoluto.
- Obsequios HG para todos los pódiums de todas categorías
- Cuarto de Queso Cabrales DOP para los ganadores de cada categoría.

3. La ausencia en el acto oficial de la entrega de premios se entenderá como renuncia a los trofeos o recompensas conseguidas. La ausencia No justificada a la ceremonia de entrega de premios implicará la pérdida de dorsal para siguientes ediciones.

4. Es responsabilidad de cada participante el comprobar la lista final de su clasificación.

7.- SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA

1. En Meta y en determinados avituallamientos existirá asistencia sanitaria para atender a los corredores/as, además habrá un equipo itinerante distribuido en distintos puntos de la carrera en función de las prioridades médicas del momento. Estos equipos estarán conectados por radio con la Dirección de la carrera y tendrán capacidad de asistencia en cualquier punto. Dicho esto, no exime a los corredores de la obligación de ofrecer asistencia a cualquier otro participante que lo necesite y comunicarlo a la Organización.

2. Todos los corredores se someten al juicio del médico, siendo su valoración la que prevalecerá, pudiendo:
- Retirar de la carrera (anulando su dorsal) a todo corredor no apto para continuar.
 - Ordenar la evacuación de cualquier corredor al que consideren en peligro.
 - Ordenar la hospitalización de cualquier corredor que consideren necesaria

8.- PENALIZACIONES

- Las penalizaciones serán acumulativas.
- Será responsabilidad del Comité de Carrera establecer las penalizaciones y las cuantías de estas, comunicarlas a los interesados y reflejarlas en el acta.
- La comunicación a los interesados se realizará en el tablón de anuncios de la prueba junto a las clasificaciones.
- La mochila y el material obligatorio pueden ser solicitados por la Organización a la entrega de dorsales, en la salida y a la llegada.
- Cualquier miembro de control de la Organización estará sin aviso previo capacitado para anotar el dorsal y la infracción cometida.
- Todos los participantes estarán en la necesidad de someterse al control de material exigido por árbitros y jueces, bajo correctivo de descalificación.
- Todos los participantes deberán aceptar las medidas de seguridad que imponga la Organización. Los árbitros o la Organización pueden llegar a retirar de la carrera, anulando su dorsal, a todo corredor que rehúse ejecutarlas.
- Se producirá la penalización de un corredor atendiendo a la falta cometida por este, que podrán ser leves, graves o muy graves atendiendo a los siguientes criterios:

8.1.- Faltas leves

Tendrán una penalización en tiempo en virtud de la distancia de la carrera, que será de 30 segundos de penalización por Km de carrera. En el caso de que el tiempo de carrera de un corredor, sumado al tiempo de sanción, sea superior al máximo permitido por la organización para la realización de la carrera, se procederá a su descalificación.

SE CONSIDERARÁN FALTAS LEVES:

- Recibir ayuda o avituallamiento (excepto auxilio) de cualquier persona sea competidor o no. No se admite ninguna ayuda externa.
- Ir acompañado o recibir ayuda de personas que no lleven dorsal y que vayan marcando el ritmo al corredor.
- Sacar envases de la zona de avituallamiento.
- Impedir ser adelantado u obstaculizar voluntariamente a otro corredor.

8.2.- Faltas graves

Tendrán una penalización en tiempo en virtud de la distancia de la carrera, que será de 3 minutos de penalización por Km. de carrera. En el caso de que el tiempo de carrera de un corredor, sumado al tiempo de sanción, sea superior al máximo permitido por la organización para la realización de la carrera, se procederá a su descalificación.

SE CONSIDERAN FALTAS GRAVES:

- No hacer caso a las indicaciones de la organización y de los árbitros.
- El abandono de bastones en el transcurso de la carrera o la entrega de los mismos al corredor por parte de personas ajenas.
- Salirse de la huella en aquellas partes del recorrido que estén cubiertas de nieve.
- No respetar el itinerario marcado para atajar. No seguir el trazado marcado especialmente en descenso de canales.
- No llevar el material obligatorio requerido por la organización.
- No marcar los envoltorios con el número de dorsal

8.3.- Faltas muy graves

Implicarán a descalificación del corredor

SE CONSIDERAN FALTAS MUY GRAVES:

- No respetar las normas del Parque Nacional Picos de Europa.
- No llevar puesto el dorsal o recortarlo.
- Tirar cualquier tipo de basura (geles, envoltorios, etc) en el recorrido.
- No respetar el apartado de prohibición de dispositivos con auriculares.
- No prestar auxilio a otros participantes.
- No pasar el control de material obligatorio a exigencia de la organización.
- Saltarse un control obligatorio de paso.
- Rehusar, o cambiar marcas del marcaje puestas por la organización.
- Faltas de respeto, insultos, vejaciones o agresiones al personal de la organización, árbitros o corredores
- No participar sin causa justificada en la ceremonia oficial de entrega de premios. En caso de causa justificada será obligatorio para el corredor el nombrar a una persona que la sustituya en la ceremonia. Esta circunstancia será evaluada por el árbitro principal de la prueba.
- Provocar un accidente de forma voluntaria.
- El Cambio del dorsal o el chip, participar bajo una identidad falsa o suplantando otra persona o ceder de forma irregular la Licencia Federativa o el DNI a otro corredor.

8.4.- Descalificación con posible sanción federativa

Incurrir en lo siguiente supondrá la descalificación inmediata del corredor y podría suponer una sanción disciplinaria, incluida la pérdida de la Licencia Federativa para el competidor:

- No participar sin causa justificada en la ceremonia oficial de entrega de premios. En caso de causa justificada será obligatorio para el corredor el nombrar a una persona que la sustituya en la ceremonia. Esta circunstancia será evaluada por el árbitro principal de la prueba.
- Provocar un incidente deportivo (agresión) a un competidor, miembro de la organización, del equipo arbitral o espectador.
- Provocar un accidente de forma voluntaria.
- Participar bajo una identidad falsa o suplantando otra persona.
- Ceder de forma irregular la Licencia Federativa o DNI a otro corredor.
- Participar en una prueba sin estar inscrito y careciendo de dorsal.

9.- SALIDA Y TIEMPOS DE CORTE

1. **Salida:** Se realizará escalonada, los corredores se organizarán por puntuación UTMB /ITRA y en los casos en que la puntuación pueda dar a error se podrá utilizar los tiempos acreditados en ediciones anteriores de Travesera.
2. **Tiempos de corte:** Los corredores dispondrán de un tiempo determinado para llegar a los puntos de control:
 - VEGA de ENOL: 4:15 de la madrugada
 - CAIN: 09:00 horas de la mañana
 - VEGA de URRIELLU: 13:00 horas
 - VEGAS de SOTRES: 15:20 horas.
 - JITU de ESCARANDI: 18,30 horas.
 - ARENAS de CABRALES: 22 horas.
3. Los participantes que lleguen a la línea de Meta después de **20 horas de carrera no estarán** recogidos en la clasificación final.
4. Es necesario hacer todo el recorrido indicado en el itinerario, debiendo efectuar el paso de los controles establecidos en el tiempo previsto. Es responsabilidad del corredor asegurarse de la lectura correcta del Chip en cada punto de control.

10.- MEDIO AMBIENTE

1. La Travesera discurre en su gran parte por zonas protegidas y de un gran valor medioambiental, debiendo cumplir y respetar todos los corredores, espectadores, acompañantes, voluntarios y organización la Normativa vigente del Parque Nacional de los Picos de Europa. Adquiriendo el compromiso de dejar después de la carrera el trazado no igual, sino mejor de lo que estaba.
2. Será Obligatorio seguir en todo momento el trazado de los caminos por los que está marcado el recorrido, estando expresamente prohibido tomar atajos o sortear revueltas

del camino trazado atajando por la línea de máxima pendiente. El incumplimiento de esta norma podrá ser motivo de descalificación.

3. Dentro de los avituallamientos, y por **RESPECTO AL ENTORNO Y MEDIO AMBIENTE**, será obligatorio que los corredores porten un vaso para los avituallamientos líquidos y depositar los restos de basura generada en las zonas habilitadas a tal fin en cada Control, no permitiéndose sacar alimentos ni botellas fuera de este.
4. Cada corredor deberá marcar de manera legible su número de dorsal, con rotulador indeleble, en los envoltorios de barritas, geles, bolsas de comida, etc., tanto en los que lleve en la mochila de salida, como en los que deposite en la bolsa para transportar a las Vegas de Sotres. El incumplimiento de esta norma será motivo de penalización de 3 minutos por Km. a descalificación.
5. La organización se compromete a implantar todas aquellas medidas que mitiguen el impacto producido, informando a los corredores previamente al comienzo de la carrera de la obligación de seguir las indicaciones de los voluntarios, árbitros y del personal del Parque.
6. Se recomienda a los acompañantes No acudir a las zonas del recorrido en horario nocturno.
7. Se recomienda que se acuda a la salida de la prueba en el transporte que suministra la organización en lugar de coches particulares

11.- RETIRADOS Y ABANDONOS

1. Por motivos de **SEGURIDAD**, los que se retiren o se encuentren en problemas deberán comunicarlo al control más próximo. Igualmente, otros participantes cercanos a un compañero que se encuentra con dificultades estarán en la obligación de socorrerle si fuera necesario, y notificarlo a cualquier miembro de la organización o servicio de socorro. Salvo en caso de lesión grave, un corredor no debe abandonar nunca fuera de un punto de control. Debe avisar al responsable del punto, que invalidará definitivamente su dorsal. El dorsal será retirado por el responsable del punto de control. El participante que habiéndose retirado voluntariamente no lo comunique a los controles de zona, obligando a los equipos de socorro a iniciar su falsa búsqueda, deberán de hacerse cargo de todos los gastos originados por el contratiempo generado.
2. Existirán medios de evacuación de corredores en los siguientes puntos:
 - Vega de Enol.
 - Cain.
 - Curvona de Sotres.
 - Jitu Escarandi.
3. Los corredores que abandonen en un avituallamiento o control, donde no exista bus, y no estén lesionados, deberán alcanzar lo antes posible, y por sus propios medios, el punto de evacuación más cercano.

4. En caso de condiciones meteorológicas desfavorables, que obliguen a la parada total o parcial de la carrera, la organización garantiza la evacuación en el menor tiempo que le sea posible.
5. Para tener derecho a premio es necesario hacer todo el recorrido indicado en el itinerario, debiendo efectuar el paso de los controles establecidos en el tiempo previsto.

12.- MODIFICACIONES RECORRIDO

1. Sin aviso previo y por causas mayores, la Organización se reserva el derecho a modificar el recorrido y los tiempos de corte.
2. En caso de condiciones meteorológicas desfavorables -gran cantidad de lluvia o nieve en altura, riesgo elevado de tormentas- la hora de salida puede ser retrasada, finalizar la carrera antes de terminarla, variar las barreras horarias o modificar el itinerario. Si no hubiera mejoría la prueba puede ser anulada.
3. La Organización se reserva el derecho de finalizar la carrera y modificar el itinerario por otras causas graves, extremas y ajenas a la misma.

13.- SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA

1. La Organización se reserva el derecho de poder cancelarla si concurren situaciones objetivas de riesgo que pudieran poner en peligro la seguridad e integridad de los participantes (alertas meteorológicas, incendios forestales, corrimientos del terreno, etc.).
2. **Por causas de fuerza mayor**, y en caso de suspensión de la prueba, la Organización realizará un reembolso parcial de los derechos de inscripción. El importe de dicho reembolso vendrá determinado en función de los costes que permitan a la Organización hacer frente a los gastos fijos y realizados no recuperables.
3. **En caso de anulación** por razones de seguridad o en caso de interrupción de la carrera después de la salida, no se contempla ningún reembolso.
4. Si la prueba se debiera interrumpir y suspender en un punto del recorrido, la clasificación se determinará según el orden y tiempo de llegada en el punto de interrupción o en su defecto, en el último control realizado.

14.- COMITÉ DE CARRERA Y JURADO DE COMPETICIÓN

1. Comité de carrera. Tendrá como función establecer las penalizaciones y las cuantías de estas, comunicadas a los interesados y reflejarlas en el acta. Estará formado por:
 - a) - Juez árbitro principal - Presidente del jurado.
 - b) - Juez árbitro de itinerario.
 - c) - Juez árbitro de inscripciones, salida y llegada.
 - d) - Juez árbitro de medio-ambiente
 - e) Delegado de la FEMPA.

2. El Jurado de Competición es el responsable de atender las posibles reclamaciones derivadas del desarrollo de la competición durante y dentro de la fecha de la prueba. Este se convocará en el momento que se produzca una reclamación y será un órgano de carácter consultivo. Composición:
Los árbitros de la prueba. - El director de la prueba (o director técnico). - El delegado de la FEMPA. -. Un representante de los deportistas (elegido por sorteo de entre los 20 primeros clasificados en la prueba o en la última Copa / Campeonato o, si esto no fuera posible, entre los inscritos en la prueba).

15.- RECLAMACIONES Y SISTEMA DE APELACIÓN

15.1.- Reclamaciones

1. Las reclamaciones se harán por escrito debiendo cumplir un tipo de formato mínimo, donde constará lo siguiente: Nombre de la persona que la realiza, Número de DNI, Club o Federación Autónoma que representa, Nombre del/los deportistas afectados, Número de dorsal y Hechos que se alegan.
2. Se depositarán 60 € por reclamación que se devolverán si ésta prospera. Ver modelo anexo (Anexo 1).
3. Las reclamaciones serán entregadas al Comité de Carrera, quien extenderá una copia al reclamante.
4. Se podrán presentar reclamaciones referentes a las clasificaciones provisionales hasta 30 minutos después de su publicación.

15.2.- Reclamación posterior a la competición

1. Las reclamaciones contra las decisiones del Comité de Carrera se deberán presentar mediante escrito dirigido al órgano competente de la FEMPA en un plazo máximo de 7 días naturales desde el día siguiente de la publicación de las clasificaciones. El órgano competente de la FEMPA resolverá en el plazo de 30 días naturales, sabiendo que si el último día de plazo es un día festivo quedará el plazo ampliado al primer día siguiente hábil.

16.- DERECHOS DE IMAGEN

1. La inscripción supone la aceptación del presente Reglamento e implica obligatoriamente que el participante autoriza a la Organización de la Travesera a la realización de fotografías y filmación de su participación en la TRAVESERA INTEGRAL PICOS DE EUROPA 2024, y le da su consentimiento para su difusión, explotación comercial y publicitaria de todas las imágenes tomadas durante la carrera, en las que resulte claramente identificable, sin

derecho por parte del corredor a recibir compensación económica alguna, el Grupo de Montaña Ensidesa de Gijón y la FEMPA se reservan en exclusividad el derecho sobre la imagen de la TRAVESERA, así como la explotación audiovisual, fotográfica y periodística de la competición. Cualquier proyecto mediático o publicitario, incluyendo acuerdos privados de los deportistas, deberá contar previamente con el consentimiento expreso y por escrito de la organización, para lo que debe de ser notificado con anterioridad a la realización de la carrera.

2. Los corredores que tienen patrocinadores o utilizan una marca de terceros con fines promocionales solo deben utilizar dicha marca de terceros en su ropa y equipo durante la competición. No se permite el uso, transporte o uso de otros objetos, incluyendo, pero no limitándose a banderas, pancartas o carteles a lo largo de la ruta de la carrera, incluyendo la línea de meta. El incumplimiento de esta disposición podría dar lugar a una penalización decidida a la sola discreción de los directores de carrera respectivos.
3. Cualquier exhibición ostentosa de imágenes o mensajes políticos durante el evento está prohibida e implicará la descalificación del corredor/a

17. PROTECCIÓN DE DATOS

1. En cumplimiento con lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal y su normativa de desarrollo, informamos a los participantes que tiene a su disposición en la Web de la Carrera la Política de Privacidad que acepta expresamente al realizar la inscripción <https://www.traveserapicos.com/politica-de-privacidad/>. El participante es responsable de la veracidad y corrección de los datos facilitados y tiene la facultad de ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos en el ámbito reconocido por la Ley Orgánica 15/1999. Para ejercerlos, deberá dirigirse por escrito a la Organización de la Travesera a la dirección info@traveserapicos.com.

18. DISPOSICIONES ADICIONALES

1. La Organización declina toda responsabilidad por daños personales a propios o a terceros. No obstante, se proveerá un Servicio de Socorro a disposición de los participantes.
2. La inscripción supone la conformidad con los artículos del presente Reglamento. Cualquier circunstancia no prevista será resuelta por el Comité de Organización, apoyado en el Reglamento de Carreras por Montaña de la FEMPA.
3. La participación en la TRAVESERA comporta la aceptación sin reservas del presente Reglamento publicado por la organización en su web: www.traveserapicos.com.
4. El presente reglamento puede ser corregido, modificado o mejorado en cualquier momento por parte de la organización, así como cualquier dato, norma o apartado para una óptima realización de la prueba.



- 5. Cualquier documento fraudulento o información falsa aportada por el corredor/a implicará la anulación de la inscripción de la carrera para el edición actual e imposibilidad de preinscripción para futuras ediciones. La Organización se reserva el derecho a denunciar ante el órgano que proceda la falsificación aportada.**



ANEXO 1
HOJA DE RECLAMACIÓN

De la competición celebrada el...../...../.....

Núm. Reclamación:

Organizada por el Grupo Montaña Ensidesa Gijón

Reclamante:

Nombre:

Club o Federación a la que representa:

Núm. DNI: (o equivalente para extranjeros):

Dirección:

Teléfono:

Deportistas afectados: Nombre: Dorsal: Club o Federación:

Exposición de los hechos:

Solicitud del corredor:



En Arenas de Cabrales , a..... de de.....

Fdo:

Corredor/a

El reclamante Miembro del Comité de Carrera La FEMPA ha recibido la cantidad de 60€: del señor/a en concepto de depósito de reclamación número del día/...../.....

Esta cantidad será devuelta si la reclamación prospera.

En Arenas de Cabrales ., a..... de de.....

El delegado de la FEMPA